

## MAASVEER 'De burgemeester schiet plan af, maar vroeg eerst wel om uitnodiging voor opening'



In januari leek er voor Joop Verhulst geen vuiltje aan de lucht. Nu is het plan zo goed als zeker in de prullenmand beland. archiefphoto Annemiek Mommers

# Het veer ten onder in drijfzand

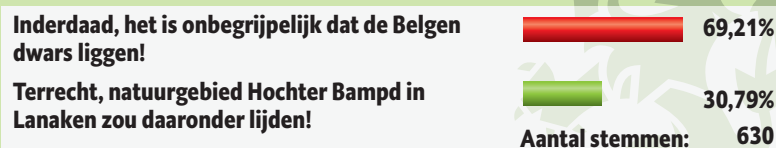
De streep door het plan voor een veerverbinding tussen Itteren en het Belgische natuurgebied Hochter Bampd doet dorpsraadvoorzitter Joop Verhulst pijn.

door **Ruud Maas**

**M**et ontzetting las hij de argumenten die burgemeester Marino Keulen van Lanaken gaf om het niet doorgaan van het nieuwe Maasveer te verklaren. Een verharding aanleggen? Fietsers door het natuurgebied? Een niveauverschil? Een aanlegsteiger in het overstromingsgebied? Lariekoek, zegt de Itterense dorpsraadvoorzitter Joop Verhulst. „Het zijn verzinsels. We hebben welgeteld één officieel gesprek gehad en daar is niet eens over zaken als een grindpad of aanlegsteiger gesproken. Die laatste hebben we ook niet nodig. Op een VVV-man na is nog nooit iemand naar de situatie in Itteren komen kijken.” Verhulst voelt zich in de steek gelaten. Het enige punt waarover te twisten valt is volgens Verhulst dat

### POLL: UITSLAG

Bizar dat veerpont Itteren niet mag varen!



het veer niet gratis wordt, andere lijnen zijn dat wel. „Geen geld aan onze gebruikers vragen is geen optie, wij leunen niet op subsidie. Daarnaast geeft nagenoeg iedereen die een veer gebruikt een fooi aan

de veerman, dus niemand zal te beroerd zijn om een klein bedrag te betalen. Weet je wat het volgens mij is? De Belgen willen voorkomen dat ons veer gaat concurreren met hun gratis diensten. Als straks

minder mensen gebruikmaken van hun veer, kunnen zij minder subsidie claimen. Het enige wat burgemeester Marino Keulen nu doet is de argumenten van zijn ambtenaren citeren. Hij vond het, dacht ik, net als de VVV een hartstikke leuk idee. Niet voor niets vroeg hij om een uitnodiging voor de opening van het veer.”

Volgens hem is deze ‘opeenstapeling van vaagheden’ tekenend voor de macht die het ambtenarenapparaat heeft. „De politiek wil actief burgerschap stimuleren, dat vertellen politici ons steeds. Maar wanneer je plannen hebt, komen deze gauw in drijfzand terecht. Ambtenaren zeggen niet ‘leuk idee, we denken mee’. Ze laten dergelijke ideeën vastlopen in de regeltjes binnen hun eigen apparaat. Eerst zouden we bijvoorbeeld geen vergunning nodig hebben, maar moesten we ze door het invullen van zeventien pagina’s in kennis stellen. Daarna was toch opeens een vergunning noodzakelijk.”

Het meest vervelend vindt hij het nog voor de circa twintig veermanen die de afgelopen tijd een diploma in de wacht sleepten. „Zij bezitten zoveel werklust en er is zoveel animo. Wat dat betreft kan ik zo drie veerboten de Maas op sturen.”