

## GRENSMAAS

Tegen de oorspronkelijke afspraken in krijgen Geulle aan de Maas en Voulwames een tijdelijke werkweg voor grindvervoer voor de deur. De emoties lopen hoog op.

*Inwoner Geulle: „Triest wij moeten ons afval scheiden en de overheid laat dumpers rijden.”*

# ‘Schoftenstreek langs de Maas’

door **Judith Houben**

**E**en schoftenstreek! Zo noemde bewoner Jan van Eechoud uit Voulwames dinsdagavond de geheime deal tussen de gemeente Meerssen en de provincie eind vorig jaar om een tijdelijke werkweg aan te leggen voor grindvervoer van Geulle naar Itteren. Met die woorden zette Van Eechoud meteen de toon voor de informatieavond van het Grensmaas Consortium over de wijziging van de plannen.

Als het aan Van Eechoud en veel andere bewoners van Voulwames en Geulle aan de Maas ligt, wordt alsnog het oorspronkelijke plan uit de kast gehaald. Dat moet dan maar 6,5 miljoen euro extra kosten. Dan denderen er tenminste niet gedurende zo'n twee jaar vijf dagen per week twee dumptrucks per minuut langs hun woningen.

„Geulle en Voulwames krijgen een rotklap van de overheid. Ik verwijt het consortium dit niet. Al komt het wel doordat het consortium heeft gezegd failliet te gaan als er geen extra geld bij komt.” Het consortium geeft toe dat het een centkwestie is. Het is veel duurder om de grindverwerkingsinstallatie van Itteren te verhuizen naar Geulle. Buurtbewoners Alphons Tonino, Math Muris en Emile Debie hadden namens de buurtvereniging vóór de bijeenkomst van dinsdag al in een brief aan de provincie, gemeente en het consortium aangekondigd alles aan te grijpen om deze wijziging van de plannen tegen te houden. Ze schrijven dat het nieuwe plan niet volgens de Europese aanbestedingsregels is en zullen tegen elke vergunning bezwaar aantekenen tot aan de Raad van State en het Europese Hof van Beroep. Hun alternatief, een transportband, is volgens consortium-directeur Kees van der Veeken echter geen haalbare optie. Het consortium en ook wethouder Jacques Giesen hebben begrip voor de emoties. Giesen: „Het betekent inderdaad veel overlast, daarom



De tijdelijke werkweg komt langs de Maasoever in de uiterwaarden te liggen bij Geulle en loopt dan via Voulwames naar Itteren. foto Johannes Timmermans

heb ik gezegd dat het consortium met de elf bewoners die de meeste overlast krijgen apart naar een oplossing op maat moet zoeken.” Bij negen van hen is dit gelukt, zei Van der Veeken. Maar Van Eechoud zegt dat er „geen spat draagvlak” is voor de kabaal- en stofweg in de uiterwaarden van de Maas richting de grindverwerkingshaven in Itteren.

Die weg zal overigens het pad doorkruisen naar het voet-en-fietsveer tussen Geulle en Uikhoven. Wie met het veer over wil, zal volgend jaar via een brug de werkweg moeten oversteken. Hoewel het Grens-

maas Consortium er alles aan probeert te doen de overlast zo gering mogelijk te houden, vrezen buurtbewoners het ergste. Tijdens de informatieavond regende het dan ook vragen over planschadeclaims. Een speciaal meldpunt zal dan de schade bekijken aan de hand van de rapporten die tijdens nulmeting worden opgesteld van elke woning in Geulle (tussen Maas en kanaal) en in Voulwames. Tijdens de werkzaamheden wordt de Saintweg tijdelijk verlegd en komt er een geluidswal van grond uit de Maas voor de woningen in Geulle en Voulwames. Vijf gezinnen die in de

straat Aan de Maas in Geulle het dichtst bij de Maas wonen, hebben in een eerder gesprek tegen het consortium gezegd dat zij geen geluidswal voor hun deur willen. Ze vinden het uitzicht op de Maas belangrijker dan extra geluidsoverlast. Ook andere bewoners willen niet tegen een wal aankijken, en het consortium is bereid hier rekening mee te houden als een meerderheid geen geluidswal wil. In het gebied tussen Borgharen en Geulle moet ook een nieuwe visvijver komen ter compensatie van de visvijver van Itteren. Het Geulderveld is een van de drie beoogde locaties. Geulle voelt

er niets voor en wethouder Giesen zei gisteren dat hij gaat bepleiten dat de vijver terug moet komen in Itteren. „Maar ik kan de komst van die weg niet tegenhouden. Alsnog 6,5 miljoen euro extra investeren en dan het oude plan uitvoeren? Dat kan niet. Er is geen geld meer en de contracten zijn al getekend. Nu het consortium failliet laten gaan, kan ook niet, want het hoogwaterprobleem moet worden aangepakt.”



Kijk voor een plattegrond van de ligging van de tijdelijke werkweg op [www.limburger.nl/maastricht](http://www.limburger.nl/maastricht)