



Han Hamakers op de verouderde brug over het Julianakanaal, die binnen vijf jaar wordt vervangen. FOTO HARRY HEUTS

Itteren krijgt nieuwe brug

ITTEREN

DOOR ERIC VAN DORST

De chauffeur van een zware truck maakt met beide handen een gebaar alsof hij achter het stuur zit te bidden. „Die is blij dat hij weer veilig de overkant heeft gehaald”, lacht Han Hamakers aan het begin van de brug over het Julianakanaal in Itteren. Driehonderd van deze zware vrachtwagens passeren volgens hem dagelijks de oversteek. Of beter gezegd denderen eroverheen, want vanwege scheurvorming zijn op het betondek metalen platen bevestigd, die bij elke verkeersbeweging op en neer klapperen. „Met het raam open slapen in de zomer is er in de huizen daarachter niet meer bij”, verzekert Hamakers met een blik op het lager gelegen Itteren. Aan alle overlast komt over enkele jaren een eind, want de ka-

Opluchting in Itteren. De brug over het Julianakanaal wordt vervangen. Dat is goedkoper dan renoveren. Tot die tijd moet een tijdelijke voorziening ervoor zorgen dat fietsers veilig de waterweg over kunnen steken.

naalbrug wordt uiterlijk in 2023 vervangen door een nieuwe. Nog dit jaar komt aan de bestaande brug een tijdelijke constructie, zodat fietsers de komende jaren veilig het kanaal over kunnen steken.

Rijkswaterstaat heeft hiertoe besloten in overleg met de gemeente Maastricht en de provincie Limburg. Inwoners van het dorp dringen al jaren aan op verbredening en liefst vervanging van de uit 1931 daterende stalen brug. Die heeft volgens de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed monumentale waarde maar verkeert wel in zeer slechte staat van onderhoud en is daardoor beperkt toegankelijk. De situatie is

alleen maar nijpender geworden door de toename van zwaarverkeer, waarvoor de brug 87 jaar geleden niet ontworpen is. Over de stalen platen en andere lapmiddelen als de voor fietsers gevaarlijke rijbaanver-

Inwoners van het dorp dringen al jaren aan op vervanging of verbredening van de uit de jaren dertig daterende stalen brug.

smalling en het ingestelde eenrichtingsverkeer heeft de Dorpsraad Itteren zich herhaaldelijk bij de overheid beklaagd.

Hamakers, lid van deze raad, zegt „ontzettend blij” te zijn met het besluit, dat naar zijn mening wel veel te lang op zich heeft laten wachten. Verheugend vindt hij het ook dat gehoor wordt gegeven aan het dringende verzoek een tijdelijke voorziening voor fietsers te maken.

Uit studie is gebleken dat vervanging goedkoper is dan renoveren. De nieuwe brug wordt breder en komt ook hoger boven de vaarweg te liggen, om vierlaagse containervaart mogelijk te maken. De brug is van belang voor de ontsluiting van Itteren richting Bunde, waar na de sluiting van de school veel kinderen heen fietsen. Ook is de brug een schakel in het hoofd fietsnetwerk van de provincie Limburg. Binnenkort start de planstudie voor de nieuwe brug.