

© Copyright 2013 Dagblad De Limburger / Limburgs Dagblad.
Het auteursrecht, ook ten aanzien van artikel 15 AW, wordt
uitdrukkelijk voorbehouden. Zaterdag, 23 augustus 2014

JULIANAKANAAL Afronding aanbesteding na de zomer

Bouw van nieuwe keersluis Limmel begint medio 2015

door **onze verslaggever**

MAASTRICHT - De bouw van de nieuwe keersluis in het Julianakanaal bij Limmel die het bestaande schutsluizencomplex moet vervangen, begint medio 2015.

De aanbesteding die Rijkswaterstaat heeft uitgeschreven krijgt de komende maanden z'n beslag met de keuze van consortium en aannemer voor de klus, die tot verbetering van de vaarroute moet leiden.

Het werk is in de markt gezet als een zogenaamd design, build, finan-

ce and maintain-contract (DBFM). Het consortium dat het werk krijgt, tekent voor ontwerp, bouw, financiering én 30 jaar onderhoud van de keersluis. De methode moet voor zowel de opdrachtgever (Rijkswaterstaat) als uitvoerder financiële risico's zo klein mogelijk maken.

Risico's en verantwoordelijkheden worden gelegd bij de partij die ze het beste kan beheersen en dragen, meldt Rijkswaterstaat. De overheidssdienst betaalt periodiek na oplevering van de keersluis, op basis

van geleverde diensten en prestaties. De partij die mag bouwen, houdt alle onderdelen van het proces in eigen hand, waardoor de kosten doorgaans lager zullen uitvallen dan bij traditionele contractvormen. Als de planning blijft kloppen en het werk medio volgend jaar start, kan de keersluis in 2018 in gebruik genomen worden.

De Tweede Coentunnel uit 2005 is een van de eerste grote projecten van Rijkswaterstaat die als DBFM-overeenkomst in de markt zijn gezet.