

RECREATIE Maasoversteek tussen Boschpoort en Borgharen keert terug op de agenda



De stuw tussen Boschpoort en Borgharen in het voorjaar van 2009, met een doorkijk naar het Grensmaasgebied.

foto Rijkswaterstaat/De Scheepvaart

Onderzoek fietsbrug stuw

door onze verslaggever

MAASTRICHT - Een fietsbrug over de Maas bij de stuw tussen Boschpoort en Borgharen staat weer op de agenda. Het stadsbestuur onderzoekt of een oversteek tijdens de zomermaanden gerealiseerd kan worden, als toegangspoort naar het toekomstige Rivierpark Maasvallei.

Over een fietsverbinding tussen het centrum van Maastricht en het Grensmaasgebied via Boschpoort wordt al jaren gesproken. Ze bleek uiteindelijk lastig in te passen, vanwege technische beperkingen en

de forse investering. Cruciaal is namelijk dat de Maas in tijden van hoogwater bevaarbaar moet blijven. Een aan de stuw gekoppelde fietsoversteek verhindert dat.

De ontwikkeling van het Rivierpark Maasvallei, een grensoverschrijdend natuurgebied van 4800 hectare met de Maas als bindend element, staat vanwege de grote recreatieve waarde voor de regio volop in de belangstelling. Momenteel wordt een inrichtingsvisie ontwikkeld voor fiets- en wandelpaden, kleinschalige horeca en bescheiden overnachtingsfaciliteiten.

Ontsluiting van het Rivierpark Maasvallei per fiets vanuit Maas-

tricht blijft een grote wens van de initiatiefnemers. Gedacht wordt nu aan het verbinden van Boschpoort en Borgharen via een zogenoemde 'laagwaterbrug'.

Ze is alleen te gebruiken in perioden dat de Maas laag staat, wat meestal het geval is in de voor toerisme belangrijke zomermaanden. „Bij hoogwater kunnen er boten overheen varen”, zegt een woordvoerder van het stadsbestuur. Als aanvulling op de recreatievisie voor het Grensmaasgebied wordt nu verkend hoe zo'n laagwaterbrug kan worden ingepast bij de stuw. „Niets is zeker, maar het is de moeite van het onderzoeken waard.”

Het Grensmaasproject is momenteel in volle uitvoering. In Bosscherfeld, Borgharen en Itteren is of wordt volop grind gewonnen, in Geulle is net met de werkzaamheden gestart. Als de graafmachines weg zijn, volgt natuurinrichting, aanleg van fiets- en wandelpaden en parkeerplaatsen met oplaadpunten voor elektrische fietsen. Ook wordt gedacht aan fietsverhuur en infoborden over de omgeving.

Uitgangspunt is om de toeloop van recreanten in Rivierpark Maasvallei overzichtelijk te houden, rust in het gebied te garanderen en de kleine woonkernen in het gebied geen overlast te bezorgen.